

## Deutsche Bauanleitung

das Blech muss zuerst in Form gebracht werden... dazu müssen mit zwei Zangen oder einem kleinen Schraubstock und einer Zange die vier Beinchen an den strichpunktierten Linien gebogen werden, so dass am Ende ein Teil wie auf dem Bild (Picture 3) rauskommt. Auf dem Blech was Sie erhalten haben sind die Biegelinien angezeichnet.

Es empfiehlt sich in der nummerierten Reihenfolge (1,2,1,2...) zu biegen. Der Biegewinkel an jeder der Biegelinien beträgt 30 Grad. Also erst 30 Grad in die eine Richtung und dann 30 Grad in die andere Richtung. Wenn die acht 30 Grad Biegungen gemacht sind, sollten die Hauptabmessungen so wie auf der bemaßten Skizze (Picture 2) sein. D.h. das Teil sollte einigermaßen flach auf den Tisch liegen. Siehe Picture 3.

Und die Maße sollten auf ca. 1-2 mm genau passen. Der Rest kann dann problemlos bei der Montage am Moped korrigiert werden. In die vier 5,5 mm Bohrungen des Blechs werden die Gummipuffer mit den passend gekürzten Gewinden gesteckt. Man sieht das schön auf Picture 4.

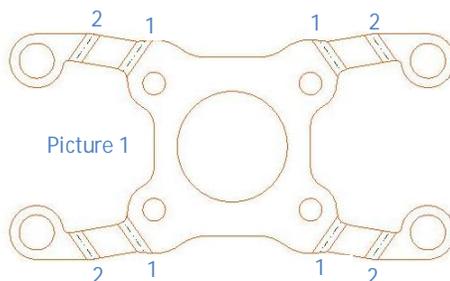
Wenn die Gewinde zu lang sind, stoßen die an die Lenkstange und verkratzen diese. Die Muttern sind M5 V2A Stopmmuttern. Diese Muttern werden aufgeschraubt, aber noch nicht komplett festgezogen. Die Gewindelänge ist auf dieser Seite ca. 7,5 mm. Siehe Picture 4. Beim Aufschrauben der Stopmmuttern muss man die Gummipuffer mit einer kleinen Zange festhalten. Die Gewinde auf der anderen Seite der Gummipuffer dürfen auch nicht zu lang sein, sondern müssen zur TomTom Urban Rider Halterung passen. Ohne das RIMA Lock beträgt die maximale Gewindelänge hier 4,8 mm, mit dem RIMA Lock 1,5 mm mehr = 5,3 mm. Die Gummipuffer sind von Amazon... 15x10 M5 und die Gewinde wurden mit einer Dremel Trennscheibe gekürzt. Auf unserer Webseite sind Optionen zur Lieferung dieser Teile beschrieben. Jetzt wird die TomTom Urban Rider Aktivhalterung an die Gewindeenden der Gummipuffer angeschraubt... dazu muss man abwechseln die Gummipuffer drehen... und schön von Hand festdrehen. Dann werden die Stopmmuttern angezogen. Die Gummipuffer verdrehen sich dabei etwas. Um das zu verhindern werden die Stopmmuttern nach dem Festziehen um eine Vierteldrehung zurück gedreht. Fertig.

Viel Erfolg ! Und falls Sie Verbesserungsvorschläge haben bitte melden.

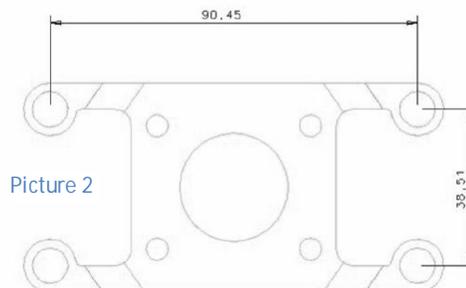
RIMA Innovations GbR – Richard und Matthias Frische  
Imbuschstr. 14, 90473 Nürnberg, Deutschland  
Telefon: +49-160-7180163, E-Mail: mfp@jpf.de

Ust-IdNr.: DE288116762  
Paypal: mfp1706@live.de  
www.heizungsteil.de  
[www.rima-lock.com](http://www.rima-lock.com)

rev1.0 12.1.2017



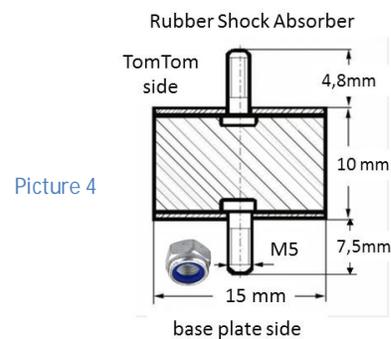
Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5

at first the sheet metal part needs to be brought into shape. The four legs need to be bend at the market bend lines. To do that you need two pliers or a small vice and a plier ... at the end you want a part like Picture 3. The sheet metal you ordered has marked bend lines.

It is advised to bend in the following order (1,2,1,2...) see Picture 1. At each of the bend lines the bend angle is 30 Degrees. First in one direction and the next bend in the other direction. When the eight bends are made the part should look like Picture 2 and the main dimensions should be as shown on Picture 2. And the four feet of the part should lay flat on the table. See Picture 3.

The dimensions should fit relatively precise; ca. 1-2 mm will be fine. The rest can be adjusted when mounting the device to your bike.

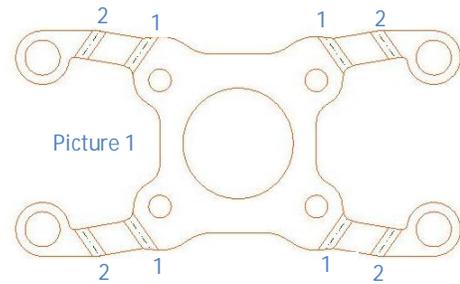
The 4 rubber shock absorbers are inserted into the four 5,5 mm holes of the sheet metal part. Before that, the threads have to be shortened. Picture 4 shows the required dimensions. When these threads are too long they will scratch the handlebar. The nuts are M5 Lock-nuts. These nuts are screwed on, but not completely fastened. The length of the thread on this side should be 7,5 mm. See Picture 4. When screwing on the Lock-nuts you need to hold the rubber shock absorber with a pair of small pliers. The threads on the other side need to be shortened too. They need to fit to the TomTom Urban Rider Mount. Without the „RIMA Lock“ the length of the thread needs to be 4,8 mm, with the “RIMA Lock“ it needs to be 1,5 mm more = 5,3 mm.

The rubber shock absorbers are from Amazon ... 15x10 M5 and the threads are shortened with a Dremel. Our website describes options to deliver the other parts. Now the TomTom Urban Rider Mount can be screwed on to the four screws ... to do that, you have to turn one rubber part after the other, step by step, by hand. Once all are hand tight and snug to the Tomtom mount the lock-nuts can be tightened. The rubber bumpers get twisted slightly when doing that, and in order to avoid that, you have to turn back the nuts a fourth of a turn. Ready!

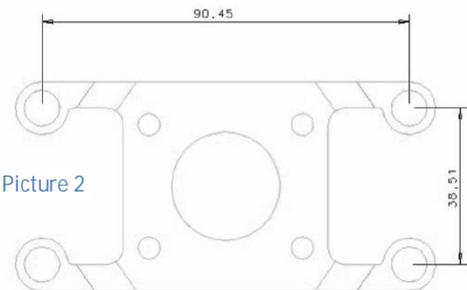
Enjoy! If you can think of enhancements please let us know.

RIMA Innovations GbR – Richard und MATthias Frische  
 Imbuschstr. 14, 90473 Nürnberg, Deutschland  
 Telefon: +49-160-7180163, E-Mail: mfp@jpf.de  
 Ust-IdNr.: DE288116762  
 Paypal: mfp1706@live.de  
 www.heizungsteil.de  
[www.rima-lock.com](http://www.rima-lock.com)

rev1.0 12.1.2017



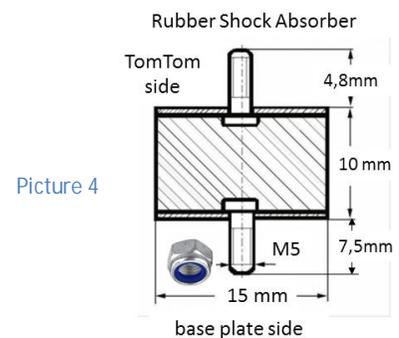
Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5